



Rekord

MASCHINENFABRIK

KARLSBAD-DRAHOWITZ / ČSR.

Rekord-Werke

KARLSBAD



„Rekord“ = Maschinen = Fabrik

ERWIN KRIEGLSTEIN
DRAHOWITZ-KARLSBAD / ČSR.



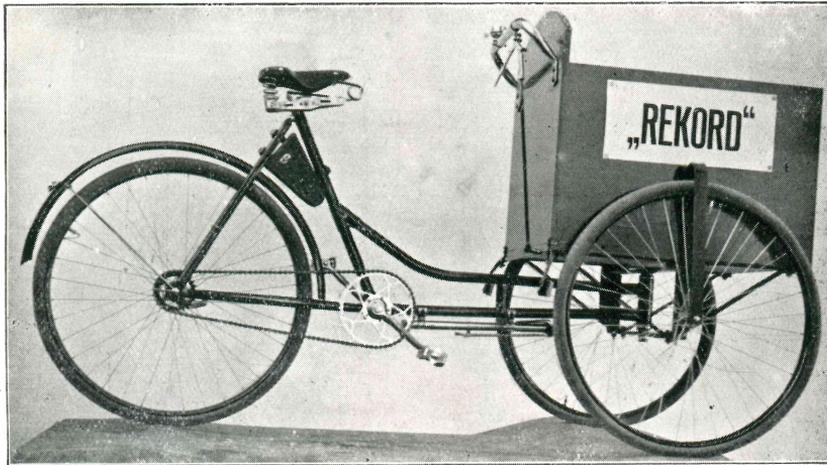
REKORD

„REKORD“

Meine Transporträder erfreuen sich infolge ihrer zuverlässigen Konstruktion allgemeiner Beliebtheit und eignen sich für Warenhäuser und alle Geschäftsleute, die Wert darauf legen, ihre Kunden den Bedürfnissen der Zeit folgend promptest zu bedienen. Jedem Inhaber eines solchen Dreirades wird mit diesem ein wirksames und vornehmes Reklamemittel geboten. Außerdem vermindert so ein Dreirad die Zustreifung zum Kunden um ein bedeutendes und lasse ich Ihnen gerne Rentabilitätsberechnung auf Wunsch zugehen. Meine Lieferräder sind bereits bei unzähligen großen Betrieben in Verwendung und erfreuen sich à conto der prima Ausführung und Qualität einer allgemeinen Beliebtheit.



REKORD



Dreirad / Modell 1

(schwächere Ausführung)

Beschreibung:

Rahmen: Außenlötung, 1 Doppelrahmen aus zwei Stücken 28.5×1.5 mm starken Stahlrohren. 52 cm Sitzhöhe, Kasten offen, 70×60×48 cm, lackiert, Hauptsteuerung normal, Lagerschalen.

Räder: 3 Stück 8-Zoll-Räder mit 3 Garnituren. Hochdruckreifen.

Bremsen: 1 auf beide Vorderräder wirkende Handbremse, 1 Astoria- oder Komet-Freilauf.

Kasten: nicht gefedert, normale Speichen.

Pedale: Normale Touren-Pedale mit Gummi.

Zubehör: Einfacher Schienensattel, braun, 1 Werkzeugtasche mit 3 Schlüsseln, Ölkanne, 1 Pumpe, 1 Glocke und Pumpenhalter.

Tretlager: Doppelglocken-Tretlager mit gekröpften Kurbeln.

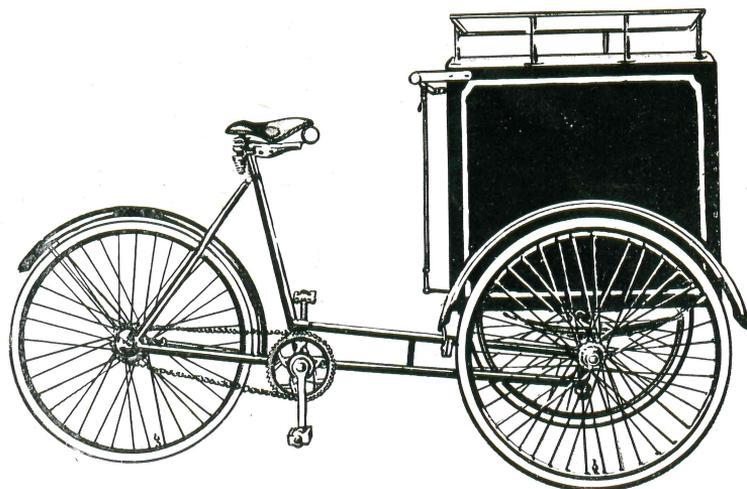
Hinterrad: Kotschützer mit Stoplicht.

Kette: 1a Rollenkette, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ -Teilung.

Gesamtgewicht: 52 kg.

Tragkraft: Minimale Leistung 80 kg.

Emallierung: Rahmen und Untergestell schwarz emalliert, alle blanken Teile vernickelt.



Dreirad / Modell 2

(schwächere Ausführung)

Beschreibung:

Rahmen: Doppelrohr-Rahmen mit Muffen, Außenlötung, aus 28.5×1.5 mm prima Stahlrohren, 52 cm Sitzhöhe, 80 cm lang.

Kasten: Größe $65 \times 60 \times 50$ cm, geschlossen, mit leicht gewölbtem Deckel, Öl-anstrich, sowie eventuellem Aufsatz, versperrbar.

Räder: Normale 28"-Felgen, mit Vorderrad-Stecknaben, Durchgangssachse, Hinterrad hat Original-Torpedo.

Alle Räder von diesem Modell sind mit Hochdruckreifen versehen und haben Kotflügel.

Federung: Kasten ist mit leichten Federböcken versehen.

Pedalen: Normale Touren-Pedale.

Sattel: Doppelfedersattel und Sattelstütze gebogen.

Zubehör: 1 Satteltasche mit 3 Schlüsseln, Ölkanne, 1 Paar Pumpenhaltern, 1 Glocke, 1 Pumpe, Stoplicht.

Kette: Ia Rollenkette $1/2 \times 3/16$.

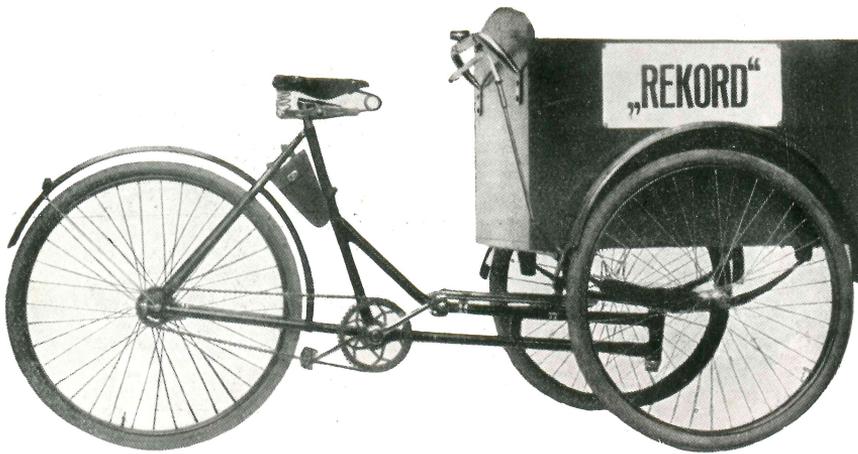
Emaillierung: Rahmen und Kotflügel schwarz emailliert, Kotflügel gestreift.

Galvanisierung: Sämtliche blanken Teile vernickelt.

Tragkraft: 80 kg.

Gesamtgewicht: 59 kg.

REKORD



Dreirad / Modell 3

(gediegene Ausführung)

Beschreibung:

Rahmen: Breiter Doppelrohrrahmen, Außenlötung, lange Ausführung, Rohre Dimension 28.5×1.5 mm, nahtlos, la Hauptlager, normale Gabellagerschalen.

Kasten: Kastengröße $85 \times 61 \times 51$ cm, Wandstärke 18 mm, erhöhte Rückwand, dunkelblau lackiert und ausgeblecht.

Räder: $28 \times 1\frac{3}{4}$ " verstärkte Felgen, mit normalen Speichen, Stecknaben, Durchgangssachse, Hinterrad mit Original-Torpedo, prima Haibballonreifen, 3 gestreifte Kotflügel.

Federung: Normale Plattfedern aus prima 25×5 mm starkem Poldi-Stahl.

Pedalen: Starke Arbeiter-Touren-Pedale mit Gummieinlage.

Sattel: Dunkler Doppelfedernsattel.

Zubehör: 1 Werkzeugtasche, 3 Schlüssel, 1 Oelkanne, 1 Paar Pumhalter, 1 Pumpe, 1 Trillerglocke.

Ketten: Prima Stahlbunzenkette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Emaillierung: Rahmen und Räder schwarz emailliert, Federn gestrichen, Bremse gestrichen.

Galvanisierung: Alle blanken Teile sind vernickelt.

Bremse: Vorderradbremse auf beide Räder wirkend, Hinterrad Torpedobremse. Normal-Lenker.

Tragkraft: 110 kg.

Gesamtgewicht: 55 kg.

REKORD



„Rekord“ = Dreirad / Modell 4

Beschreibung:

Rahmen: Schmäler langer Doppelrohrrahmen mit außergewöhnlich festem Hauptlager, Außenlötlung, separater Verspreizung aus la Stahlrohren 28.5×1.5 mm, Rahmenhöhe 52 cm, Länge 97 cm.

Kasten: Kastengröße $100 \times 65 \times 48$ cm, erhöhte Rückwand, ausgeblecht, cremefärbig lackiert, mit einem Winkeleisenrahmen eingefaßt, 2 massive Kastenstreben mit einem Reibbogen.

Räder: Ballonfelgen $26 \times 2''$, mit 2.5 mm starken Speichen, normale Vorderradnaben, gewöhnliche Semperit-Ballondrahtreifen $26 \times 2''$, nicht gefedert.

Pedalen: la Gummiblock-Pedale.

Sattel: la Doppelfedersattel, licht.

Zubehör: 1 Werkzeugtasche, 3 Schlüssel, 1 Oelkanne, 1 Pumpe mit Pumpenhalter, 1 Triller-Glocke, 1 Stopplicht.

Kette: la Kette $1/2 \times 3/16''$.

Emaillierung: Rahmen und Räder (Felgen), sowie Kotflügel sind schwarz emailliert und gestreift. Das Winkeleisenuntergestell ist gestrichen, ebenso die Spannbögen.

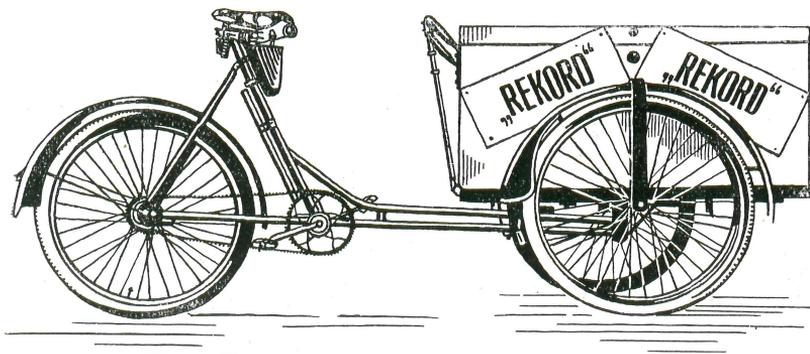
Galvanisierung: Alle blanken Teile sind vernickelt.

Bremse: 1 Vorderradbremse, auf beide Vorderräder wirkend, sowie eine Torpedo-Freilaufbremse. Normal-Lenker mit Nickelbremshebel.

Tragkraft: 180 kg.

Gesamtgewicht: 69 kg.

REKORD



Dreirad / Modell 5 „Rekord“-Spezial

Beschreibung:

Rahmen: Schmäler Doppelrohrrahmen mit Verspreizungen aus Ia Stahlrohren 28.5×1.5 mm stark. Rahmenlänge 97 cm, Sitzhöhe 52 cm. Außenlötung. Hauptlager besonders stabil gebaut, mit starken Lagerschalen.

Kasten: Kasten in der Größe von 100×65×48 cm mit gewölbtem, verschließbarem Deckel. Mit 30×30-mm-Winkeleisen eingefaßt, ausgeblecht, grün lackiert.

Räder: Ballonfelgen 26×2", verstärkt, 2.5 mm starke Speichen, starke Naben mit Durchgangsachse. Hinterrad mit Original-Torpedo, extra starke Bereifung, Drahtballon. 3 Stück gestreifte Kotflügel mit Seitenblenden.

Pedalen: Tourenpedalen, Gummiblock.

Sattel: Doppelfedersattel, licht.

Zubehör: 1 Werkzeugtasche, 3 Schlüssel, 1 Oelkanne, 1 Pumpe mit Haltern, 1 Trillerglocke.

Tretlager: 1 Doppelglockentretlager mit gekröpften Kurbeln.

Kette: Ia Kettenteilung $\frac{1}{2} \times \frac{1}{16}$ " mit Schloß.

Emaillierung: Rahmen, Räder, Kotflügel schwarz emailliert und mit Streifen versehen, Flachstahluntergestell, sowie der untere Teil der Handbremse lackiert.

Galvanisierung: Alle blanken Teile sind vernickelt.

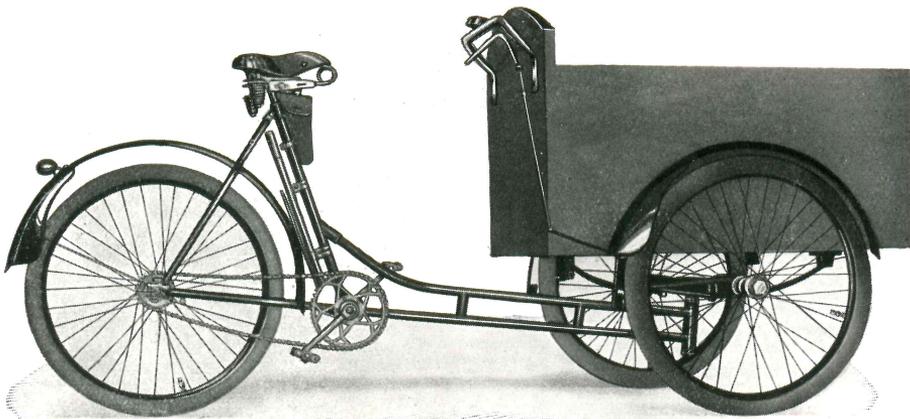
Bremse: Vorderradbremse, auf beide Vorderräder wirkend. Mit der Hand zu betätigen. Sowie übliche Torpedo-Bremse.

Lenker: Normal-Rekord-Lenker.

Tragkraft: 180 kg.

Gewicht: 77 kg.

REKORD



„Rekord“ = Dreirad / Modell 6 (gangbares Modell)

Beschreibung:

Rahmen: Breiter Doppelrahmen aus den besten Stahlrohren, 28.5×1.5 mm, mit mehreren Versteifungen, mit Muffen, Außenlötung, Sitzhöhe 52 cm. Länge des Rahmens 100 cm stabiles Hauptlager.

Kasten: Kastengröße $100 \times 65 \times 48$ cm, 18-mm-Wandung mit erhöhter Rücklehne, ausgeblecht, Abflußöffnung. Offener Kasten, orange lackiert (Farbe nach Wunsch).

Räder: Verstärkte Ballonfelgen, 26×2 '' mit 2.5-mm-Speichen, starken Motorradnaben mit Rollenlagern, unverwüstlich. Stabile Durchgangsachse, Hinterrad mit Original-Torpedo, extra starker Bereifung, Ballon, sowie drei gestreiften Kotflügeln mit Seitenblenden.

Pedalen: Gummiblock-Touren-Pedalen.

Sattel: Lichter Doppelfedersattel.

Zubehör: 1 Werkzeugtasche, 3 Stück Schlüssel, 1 Oelkanne, 1 Pumpe mit Haltern, 1 Trillerglocke.

Federung: 2 Stück Ia Federblöcke aus Ia 50×5 mm starkem Poldi-Stahl.

Tretlager: 1 Doppelglockentretlager mit gekröpften Stahlgußkurbeln haltbarster Ausführung.

Kette: Englische Kette, Teilung $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ '' , Rollen.

Emaillierung: Rahmen, Räder, sowie Kotflügel sind schwarz emailliert und mit einem farbigen Mittelstreifen und Doppelgoldlinien versehen. Federböcke und der untere Teil der Handbremse sind lackiert.

Galvanisierung: Alle blanken Teile sind vernickelt.

Bremse: Vorderradbremse, auf beide Seiten wirkend, mit der Hand zu betätigen, sowie die übliche Freilaufbremse.

Lenker: Normal-Lenker „Rekord“.

Tragkraft: 200 kg.

Gesamtgewicht: 66 kg.

REKORD



„Rekord“ = Dreirad / Modell 7 (schwerste Ausführung)

Beschreibung:

Rahmen: Rahmen aus einem 34 mm starken Stahlrohr mit schräger Verspreizung, außergewöhnlich starken Stahlgußmuffen und gegossenem Hauptlager, mit gedrehten Lagerschalen, Sitzhöhe 50 cm, Rahmenlänge 100 cm.

Kasten: Offener Kasten, Größe 100×65×48 cm aus 23 mm starkem Holz, ausgeblecht, Rückwand erhöht. Weiß lackiert. (Lackierung nach Wunsch.) Mit Abgußöffnung.

Räder: Motorradfelgen 26×2 $\frac{1}{4}$ “, Wulst, mit 2.5 mm starken Speichen, starke Motorrad-Naben mit Rollenlager, Durchgangsachse, Hinterrad Original-Torpedo mit normaler Ballon-Felge, jedoch 2.5-Speichen, extrastarke Reifen „Semperit-Himo“, Moto-Ausführung und 3 Stück gestreiften Kotblechen mit Seitenblenden.

Pedalen: Tourenpedalen, Gummiblock.

Sattel: Doppelfedersattel.

Zubehör: 1 Werkzeugtasche, 3 Schlüssel, 1 Oelkanne, 1 Pumpe mit Haltern, 1 Trillerglocke.

Tretlager: 1 Doppelglockentretlager mit gekröpften Kurbeln.

Kette: 1a Kette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ “-Teilung mit Schloß.

Emaillierung: Rahmen, Räder, Kotflügel sind schwarz emailliert und mit bunten Streifen versehen. Bremse und Federböcke sind gestrichen.

Galvanisierung: Alle blanken Teile sind verkupfert und vernickelt.

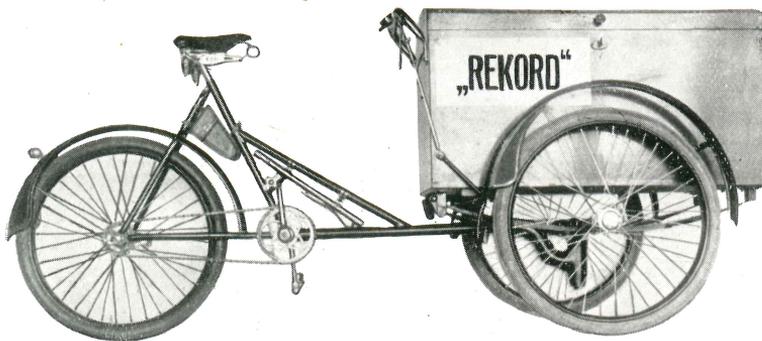
Bremse: Handvorderradbremse, auf beide Vorderräder wirkend, sowie übliche Torpedo-Bremse.

Lenker: Normal-Rekord-Lenker.

Tragkraft: 250—300 kg.

Gesamtgewicht: 72.5 kg.

REKORD



„Rekord“ = Dreirad / Modell 8 (stärkste Ausführung)

Beschreibung:

Rahmen: Rahmen stark gebaut aus 34 mm starkem Stahlrohr, mit Spezial-Gußmuffen versehen, Verspreizung 100 cm lang, 50 cm Sitzhöhe. Hauptlager besonders stark ausgeführt mit massiven, gedrehten Lagerschalen und starkem Tretlagergehäuse, Außenlötung.

Kasten: Kasten mit einem leicht gewölbten Deckel verschlossen, mit Schloß. Größe 100×65×52 cm, ausgeblecht mit Abgußöffnung. Grün lackiert (Lackierung auf Wunsch).

Räder: Motorradfelgen 26×2¹/₄“-Wulst, mit 2.5 mm starken Speichen, Motorrad-Stecknaben mit Rollenkugellager, Durchgangssachse, Semperit-Himo-Reifen, Moto-Format. Hinterrad mit normaler Ballon-Felge und Original-Torpedo, Normal-Ballondrahtreifen, 3 Stück gestreifte Kotflügel mit Seitenblenden.

Pedalen: Touren-Pedalen, Gummiblock.

Sattel: Doppelfedersattel, licht.

Zubehör: 1 Werkzeugtasche, 3 Schlüssel, 1 Oelkanne, 1 Pumpe mit Haltern, 1 Trillerglocke.

Tretlager: 1 Doppelglockentretlager aus Spezial-Stahlguß mit gekröpften Kurbeln.

Kette: Englische Kette, 1¹/₂×³/₁₆“-Teilung, mit Schloß.

Emaillierung: Rahmen, Räder, Kotflügel sind schwarz emailliert und mit einem bunten Mittelstrich, sowie Doppelgoldstreifen versehen. Federböcke und der untere Teil der Bremse ist lackiert.

Galvanisierung: Alle blanken Teile sind verkupfert und vernickelt.

Bremsen: Handvorderrad-Bremse, auf beide Vorderräder wirkend, sowie die übliche Torpedo-Freilaufbremse.

Lenker: Extrastarker Lenker, „Rekord“-Format.

Tragkraft: 250—300 kg.

Gesamtgewicht: 73 kg.

REKORD



„Rekord“ = Transport = Zweirad Modell 9

Beschreibung:

Rahmen: Der Rahmen ist 55 cm hoch, aus 1a nahtlos gezogenen Stahlrohren, Außenlötung, schwarze Muffen mit doppelten oberen Rahmenrohren, sowie Firmenblech und einem Ständer.

Emallierung: Tiefschwarz, mit 5 Linien verziert.

Räder: 28×24", verstärkte Rillenfelgen mit bunten Mittelstreifen und je zwei Goldlinien. Speichen 2 mm stark.

Uebersetzung: 45×20 Zähne in 1/2"-Teilung.

Pedale: Gummiblock-Pedale.

Vorderradgabel: Halbrund-Kopf und Enden vernickelt.

Lenker: Modell 18, 25×25 mm stark, mit Hinterradbordengummibremse.

Kotschützer: Blech abnehmbar, schwarz, mit buntem Mittelstreifen und Doppelgoldlinien.

Rahmenschild: Schwarz für Aufschrift.

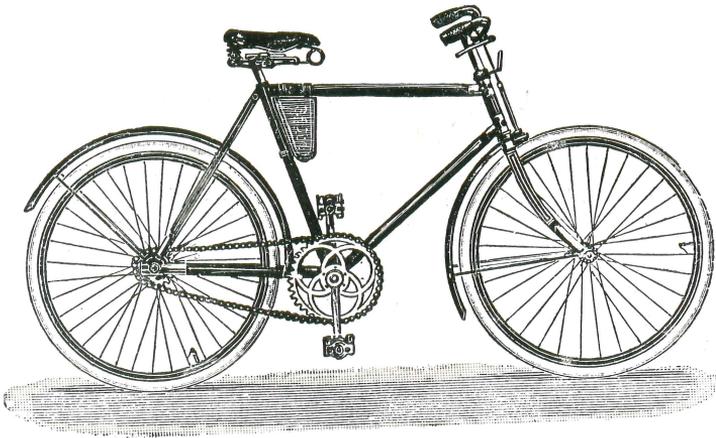
Sattel: Doppelfedernsattel, licht.

Zubehör: 1 Werkzeugtasche, 3 Schlüssel, 1 Oelkanne, 1 Pumpe mit Haltern, 1 Trillerglocke.

Bereifung: 1a Halbballonreifen „Semperit“.

Dieses Modell ist außergewöhnlich stark gebaut und eignet sich zum Transport schwerster Waren.

REKORD



Extra starkes Geschäftstourenrad „Rekord“ Modell 10

Beschreibung:

Rahmen: Außenlötung, lang gebaut, aus nahtlos gezogenen Ia Stahlrohren, schwarz emailliert, Doppelgoldlinien, grüner Mittelstrich, Rahmenmuffen vernickelt. Hintergabel mit gekröpften Streben.

Steuerung: Mit Kugeln und Friktionsverschluß.

Vordergabel: Rekord-Stahlgußkrone, Kopf und Enden vernickelt.

Lenkstange: Mit kurzem Vorbau Nr. 18 oder nach Wahl. Mit Ia Zelluloidgriffen und Hebelbremse.

Räder: Verstärkte Felgen $28 \times 1\frac{5}{8}$ "", mit grünem Mittelstrich und je zwei Goldlinien, Tiegelgußstahl-Tangentspeichen, 2,5 mm stark, bestens vernickelt.

Kurbellager: Bestbewährtes „Rekord“-Doppelglockenlager mit Tellerkurbeln, sowie geschliffenen Konen und Lagerschalen.

Kette: Ia Rollenkette, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "-Teilung.

Pedale: Starke Tourenpedale mit Einlage.

Schutzbleche: Schwarz emailliert, mit grünem Mittelstrich und je 2 Goldlinien.

Sattel: Doppelfedernsattel.

Werkzeugtasche: Aus Ia Leder, ohne Pumpe, jedoch mit Werkzeug.

Ohne Pneu oder auf Wunsch mit Pneu (gegen Mehrpreis).

Gewicht: Ca. 17 kg.



„Rekord“-Anhänger Modell 11

Beschreibung:

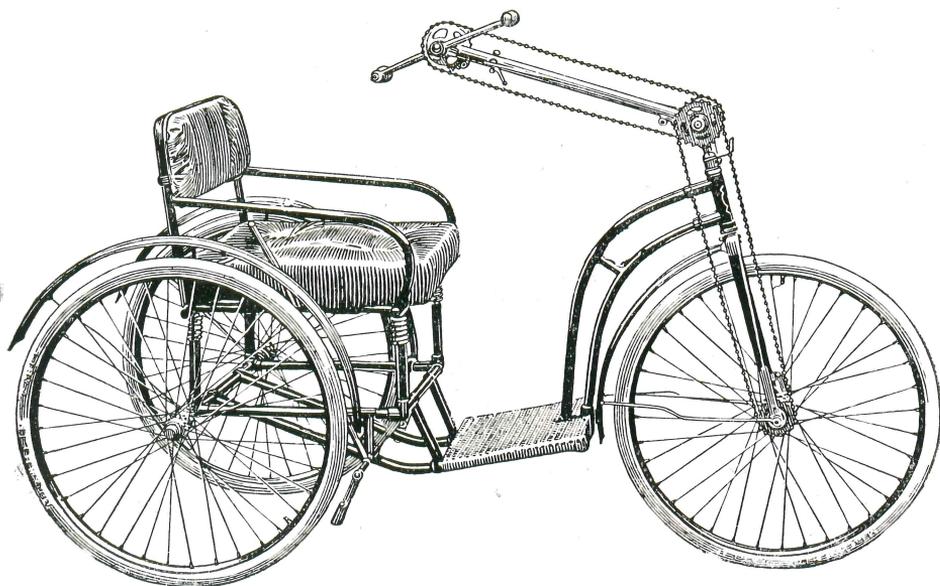
Die Kupplung von diesem Anhänger läßt sich mit einem Griff an einem jeden normalen Fahrrad, auch Ballonrad, befestigen und kann dieses in einem Moment in ein Transportfahrzeug verwandeln. Im anderen Falle als regulärer, mit Pneumatik versehener Handwagen zu benutzen.

Chassis: Aus la nahtlosen Stahlrohren angefertigt.

Größe des Trägers: 62×85 cm, 2 Kotbleche mit Rücklichtstrahler.

Räder: Ballonfelgen, 26×2", normale Speichen, sowie normale Semperit-Ballonreifen und übliche Vorradnaben.

Emaillierung: Rahmen, sowie Träger und Felgen sind schwarz emailliert. Kotflügel usw. mit Linien versehen, übliche Garantie.



Invaliden-Dreirad mit Handantrieb / Modell 12

Beschreibung:

Rahmen: Dieser Rahmen ist aus Spezialrohr hergestellt, außergewöhnlich leicht und hat eine Außenstärke von 22 mm, mit Muffen versehen und hat Außenlötung, alle Biegungen sind präzis durchgeführt.

Polsterung: Die Polsterung ist aus braunem Imitationsleder und sehr geschmackvoll ausgearbeitet. Auf Wunsch wird auch anderes Leder verwendet.

Räder: Vorderrad ist normal 28 Zoll mit 1,8-mm-Speichen versehen und hat eine Original-Torpedo-Freilaufnabe. Die Hinterräder sind 26 Zoll groß, haben 18-mm-Speichen und Stecknaben mit Rollenkugellager, sowie eine Durchgangssachse, $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", Pneumatik $26 \times 1\frac{1}{2}$ ".

Tretlager: Das Rahmen- und Handtretlager ist in Messingbüchsen gelagert, mit schwachen Stahlkurbeln versehen und hat 3 Stück $\frac{1}{8}$ "-Stahlzahnkränze. Die Kurbeln besitzen Holzhandgriffe und sind diese drehbar.

Zubehör: 1 Werkzeugtasche mit 4 Schlüsseln, 1 Oelkanne, 1 Pumpe mit Halter, 1 Glocke, 1 Stopplicht.

Kette: Englisch, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "-Ketten, leicht.

Emaillierung: Untergestell ist schwarz emailliert und mit Linien versehen. Kotflügel sind ebenfalls schwarz emailliert und mit Streifen versehen.

Galvanisierung: Obere Rahmenrohre, sowie Tretwerke sind vernickelt.

Gewicht: 38 kg.

Tragkraft: 150 kg. Wird auch stärker gebaut. Bei Bestellung wegen Abfederung Gewicht angeben.

REKORD



Rollstuhl / Modell 13

Beschreibung:

Rahmen: Dieser Rahmen ist aus 20 mm starken, 1,5-mm-wandigen Stahlrohren hergestellt. Präzis gebogen. Enden und Zusammenstöße hart gelötet.

Polsterung: Die Polsterung ist aus braunem Imitationsleder, sehr haltbar und geschmackvoll ausgearbeitet. Auf Wunsch kann anderes Leder verwendet werden.

Räder: Vorderräder sind $26 \times 1\frac{1}{2}$ " groß, mit normalen Speichen versehen, Durchgangssachse, Stecknaben und haben normale Hochdruckreifen-Pneumatik.

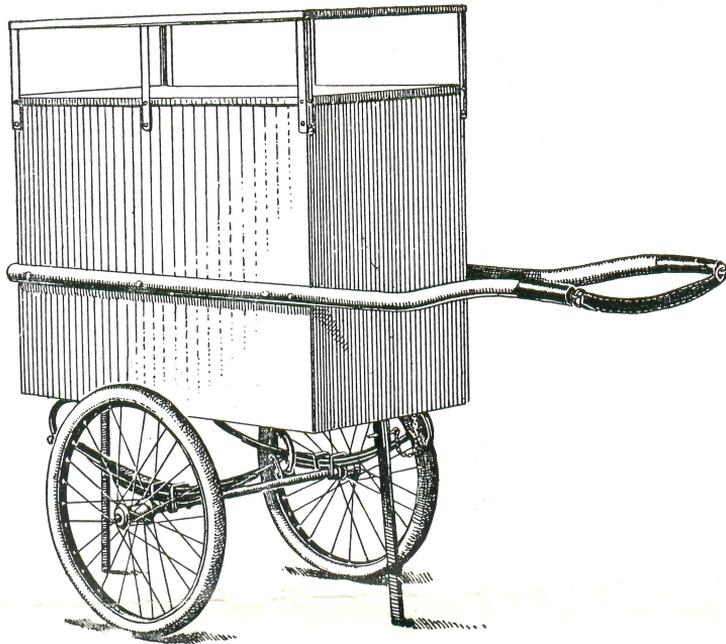
Federung: 3 Stück sehr leicht federnde Ellipsen, Platt-Federböcke.

Emaillierung: Das Untergestell ist schwarz emailliert und mit Streifen versehen, sowie Mittelgoldstreifen.

Galvanisierung: Der obere Rahmen ist verkupfert und vernickelt.

Tragkraft: 150 kg. Bei Bestellung Personengewicht angeben.

Gewicht: Kompletter Rollstuhl wiegt 35 kg.



Gefederter Transportwagen mit Pneumatik

Modell 14

Beschreibung:

- Kasten:** 110×85×35 cm groß, Oelanstrich, Farbe nach Wunsch, mit Aufsatz-Geländer.
- Federböcke:** Aus 45×5-mm-Federstahl, extraprima, leicht federnd, mit Feder-schweben „Rekord“.
- Achse:** 1 Durchgangsachse aus 35-mm-Stahlrohr, mit 2 Stück passenden gedrehten Stahl-Achsstummeln.
- Räder:** 2-Rillen-Stahlfelgen, 2¹/₄“, mit 3 mm starken Speichen, 2 Stück Hochdruck-naben mit Rollen-Kugellager, 40×17×12 mm, prima, F. & S.
- Pneumatik:** Semperit-Himo-Gebirgsreifen, extrastark, mit 26“-Ballonschläuchen.
- Ständer:** 2 Stück, zum Feststellen.
- Tragkraft:** 250 kg.
- Gesamtgewicht:** 45 kg.

Verkaufsbedingungen:

Bestellung: Im Interesse einer raschen Lieferung ersuche ich, die Aufträge stets getrennt von der übrigen Korrespondenz zu halten. Ferner ersuche ich stets um genaue Angaben des gewünschten Modells, der Rahmenhöhe, ob mit oder ohne Freilauf. Falls nichts vorgeschrieben, wird Ausstattung laut Katalog, sowie stets mit mittlerem Rahmenbau geliefert. Abweichende Modelle bedingen eine kurze Lieferfrist und eventuellen Mehrpreis. Aenderungen in der Ausführung oder Ausstattung der einzelnen Modelle behalte ich mir jederzeit vor.

Lieferung: Alle Sendungen kompletter Fahrräder werden, falls nichts anderes vorgeschrieben, per Frachtgut im Verschlag, brancheüblich verpackt, versendet. Der Versand erfolgt stets auf Gefahr des Käufers. Fracht zu dessen Lasten. Vor Uebernahme einer Sendung überprüfe man stets den Begleitfrachtbrief, welcher mit einer genauen Spezifikation der Sendung versehen ist, um, falls sich Abgänge ergeben sollten, solche sogleich bahnamtlich bestätigen zu lassen, damit eventuelle Schadenersatzansprüche bei der Bahnverwaltung geltend gemacht werden können, da ich für dieselben auf keinen Fall aufkommen kann. Im übrigen gelten, was Lieferung, Preise und Verkaufsbedingungen anbetrifft, die in meinen Offerten resp. Schlußbriefen angeführten Bedingungen.

Garantie: Für jedes aus meiner Fabrik hervorgegangene Erzeugnis leiste ich dem ersten Käufer gesetzliche Garantie in der Weise, daß ich alle in der gesetzmäßigen Zeit sich etwa zeigenden Material- oder Konstruktionsfehler in meiner Fabrik kostenlos beseitige. Felgen, Sättel und sonstige Zubehörteile sind von der Garantie ausgeschlossen. Hin- und Rückporto, sowie Frachten zu Lasten des Käufers. Wegen etwaiger, während der Garantiezeit an den Pneumatiks vorkommenden Material- oder Konstruktionsfehler wolle man sich stets an die Gummifabrik direkt wenden, da ich selbst für Pneumatiks keine wie immer geartete Garantieverpflichtung übernehme.

Reklamationen: Reklamationen werden nur berücksichtigt, wenn dieselben innerhalb 8 Tagen nach Empfang der Ware gemacht werden.

